



03ª ETAPA DO CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY BAJA 2010

Regulamento Particular – Motos e Quadriciclos

RALLY ROTA SANTA CATARINA - RIO NEGRINHO

Data: 18, 19 e 20 de Junho 2010

Local: Fazenda Evaristo – Rio Negrinho / SC

Coordenadas - S26 17.862 W49 31.996

Cidade: Rio Negrinho / SC

Supervisão: Confederação Brasileira de Motociclismo
Federação Catarinense de Motociclismo

Organização: Mr Bits Cronometragem Esportiva

Autoridades:

Presidente do Júri: Sr. Adilson Kilca

Diretor de Prova: Sr. Silvio Garske

Diretor do Evento: Sr. André Fabiano Alcantara

Diretor de Percurso: Sr. Anildo Theiss Junior

Diretor de Segurança: Sr. Emerson Miguel Schoeffel

Piloto Zero - Coelho: Luimar Buchmann

Comissários de Enduro FCM: Marisérgio Francisco Kons
Osny Massaneiro

Médica Responsável: Dra. Iraê Alves Santos 104.706

Médicos Auxiliares (Pilotos): Dr. Milton Martens – CRM 13.647

Leandro Gastim Leite - CRM 19.363

Diretor de Cronometragem: Sr. Erik Fernandes de Brito

Secretaria de Prova: Emerson Miguel Schoeffel / Ester Kneubuehler

Procedimento para Inscrições

As inscrições do Rally Rota Santa Catarina serão divididas em dois Grupos:

CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY BAJA

RALLY BRASIL - Motos de Trail e Enduro com até 450cc de 2 e 4 tempos produzidas no Brasil, com preparo livre.

RALLY PRODUCTION - Motocicletas de Trail com até 450cc de 2 e 4 tempos, seguindo as normas FIM; e motocicletas off Road produzidas no Brasil de até 700cc.

RALLY SPORT - Motocicletas de Enduro e Rally com até 380cc de 2 tempos ou com até 700cc de 4 tempos.





RALLY SUPER PRODUCTION - Motocicletas de Enduro, Cross, Rally e Protótipos com motorização a partir de 250cc com preparação livre, desde que possuam sistema de iluminação com geração própria de luz.

RALLY PRODUCTION LIGHT – Motocicletas de até 250cc 4 tempos e até 220cc 2 tempos.

QUADRIS 450cc – Quadriciclos com motorização de **até 450cc** com preparação livre, **tração 4x2 ou 4x4**, desde que possuam sistema de iluminação com geração própria de luz.

QUADRIS EXTREME – Quadriciclos com motorização de até **1300cc** com preparação livre, **tração 4x2 ou 4x4**, desde que possuam sistema de iluminação com geração própria de luz.

Valor **R\$ 300,00**

Categorias Extra Campeonato (para pilotos que não participam do Campeonato Brasileiro de Rally)

RALLY 01 - Motos de acima de 251cc 4 Tempos e acima de 200CC 2 Tempos.

RALLY 02 - Motos de até de 250cc 4 Tempos e até de 200CC 2

RALLY 03 - Para pilotos com 35 anos completos até 16/06/2010 com moto de qualquer cilindrada.

RALLY 04- Motos de Trail e Enduro com até 450cc de 2 e 4 tempos produzidas no Brasil, com preparo livre.

QUAD 01- Quadriciclos utilitários de até 450cc

QUAD 02 - Quadriciclos utilitários acima de 450cc

Valor **R\$ 150,00**

GPS

Será obrigatório o uso dos GPS da Prova. No valor da inscrição já esta incluso o GPS, que é uma cortesia de GPS Precisão.





Informações de como fazer a Inscrição

Para cada inscrição será gerado um centavo, portanto os depósitos deverão ser feitos, com esses centavos. Os dados para depósito são:

Caixa Economica Federal (104)
 Agencia 0628 / Operação 003 (Pessoa Jurídica)
 Conta 1838-3

Favorecida: Mr Bits Cronometragem Esportiva Ind e Com Ltd
 Em no máximo 2 dias úteis as inscrições pagas serão marcadas, e diferenciadas na lista de inscritos. Portanto caso você tenha pago, e ainda não esta marcado como pago, favor enviar e-mail para contato@rallyrotasc.com.br.

Informações sobre Hospedagem, gastronomia e turismo
<http://www.rionegrinho.sc.gov.br/turismo>

Pousada das Aruacarias (www.pousadadasarauacarias.com.br)
Fone (47) 3644-0743

Hospital de referência: HOSPITAL RIO NEGRINHO
 Rua Carlos Weber, 271
 Rio Negrinho- SC
 Fone: (47) 3644-2133

Programação:

17/06 - Sexta-feira

15:00h até 20:30h - Vistoria técnica e administrativa

18/06 – Sábado

07:00 até 08:00h - Vistoria
 08:00 até 08:30h - Vistoria com multa (R\$ 50,00)
 09:00 - Briefing
 9:45 - Deslocamento Inicial – 9,3 km
 10:30h - Especial 149 km
 - Deslocamento Final – 21,900 km
 - Super Especial (3,1 km)

TOTAL DO DIA 184.100

19:30h - Briefing e resultados oficiais – Fazenda Evaristo





18/06- Domingo

8:45

9:30h

- Deslocamento Inicial – 9,3 km
 - Especial 149 km
 - Deslocamento Final – 21,900 km
 - Super Especial (3,1 km)
- TOTAL DO DIA 184.100**

Briefing

Todos os briefing da prova serão no restaurante da Fazenda Evaristo.

Vistoria Técnica:

Os itens vistoriados para o campeonato Brasileiro serão

- Na Moto: Farol e Protetor de Pinhão;
- No Capacete: Nome e Tipo sanguíneo

Premiação

Serão premiados os cinco primeiros pilotos de cada categoria.

Abastecimento:

01 Abastecimento : 39,5 km – Localidade Rio dos Bugres. Cronometro Aberto.

GPS: S26 23.948 W49 31.154

Haverá mapa de apoio

02 Abastecimento : 86,3 km – Localidade Lage dos Pires. Cronometro Fechado, 15 minutos para abastecimento obrigatória a parada de todos os competidores. Devido a dificuldade de acessar ao abastecimento, a organização irá disponibilizar carro bomba, os tickets de abastecimento de gasolina comum, poderão ser adquiridos na secretaria de prova. Os apoios que desejarem ir ao abastecimento, exclusivamente farão comboio com o carro bomba, e estarão “presos” dentro do abastecimento, até liberação da especial, a organização não irá permitir deslocamento de apoios, em quanto a especial estiver fechada. Os apoios que tiverem combustível diferenciado poderão encaminhar este junto ao carro bomba.

Distância do Primeiro para o segundo abastecimento: 46.800 km

03 Abastecimento: 135,6 KM – Localidade Bituva. Cronometro aberto.

GPS: S26 25.969 W49 38.634

Distância do Segundo para o Terceiro abastecimento: 49.300 km

Distância do Primeiro para o Terceiro abastecimento: 96.100 km

Haverá mapa de apoio





Sinalização de percurso:

Todo o roteiro da prova será sinalizado não havendo a necessidade de equipamento para planilha. Os trechos especiais e/ou deslocamentos poderão ser alterados sem prévio aviso devido às condições climáticas.

Cobertura Médica:

Haverá uma ambulância no início da especial. Haverá uma ambulância no final da especial. Haverá vários socorristas distribuídos dentro da especial. Haverá dois médicos que irão largar de moto um no meio da prova e outro no final, estes estarão equipados com rádios, em comunicação com a direção de prova. O Helicóptero Águia da Polícia Militar estará disponível para possíveis resgates aéreos.

